

Elektronisches Relais für Anlaßkondensator

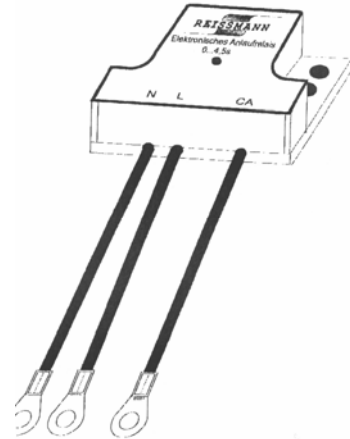
Allgemeine Hinweise

Das elektronische Relais EAR dient dazu, Motor-Anlaßkondensatoren nach einer einstellbaren Zeit abzuschalten

Anwendung

Das EAR findet überall dort Anwendung, wo der Anlaßkondensator nach dem Hochlaufen des Motors abgeschaltet wird.

- *) Einphasenmotoren
- *) Drehstrommotoren am Einphasennetz (Steinmetzschaltung)



Funktionsprinzip

Das EAR schaltet nach einer einstellbaren Verzögerungszeit den Motor-Anlaßkondensator kontaktlos ab. Die Verzögerungszeit entspricht der Zeit vom Einschalten des Motors unter Nennlast bis zum Hochlaufen auf die Nennzahl.

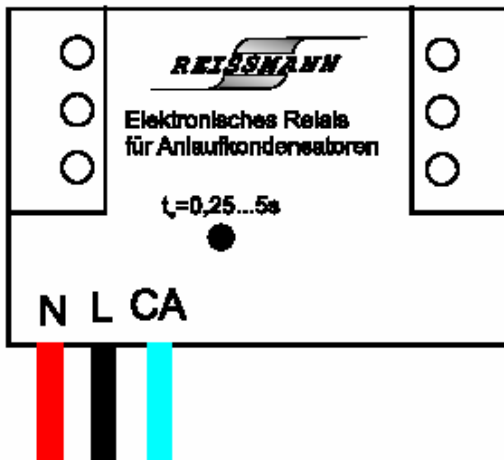


Vorteil des Gerätes

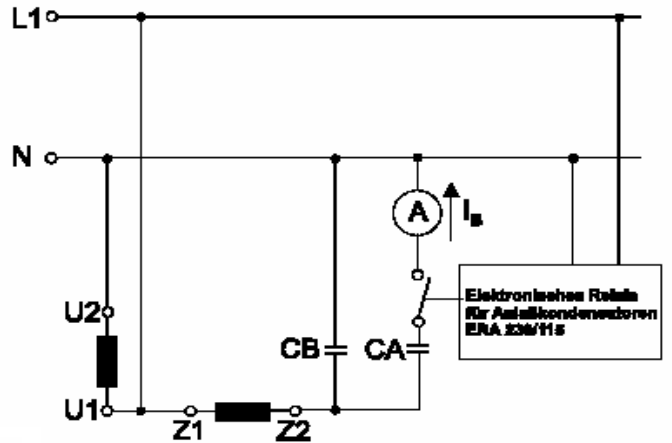
- + höchste Zuverlässigkeit durch den Einsatz verschleißfreier Bauteile
- + kompakte Bauform für Montage im Motoranschlußkasten
- + konventionelles Montieren und Justieren von Fliehkraftschaltern entfällt
- + optimale Einstellung d. Motordrehmoments durch verstellb. Abschaltzeit des Anlaufkondensators
- + Dämpfung d. Abreißfunken im Abschaltmoment d. mech. Relais entfällt bei elektron. Schalter
- + Höhere Abschaltströme bei kleinerem Gerätevolumen
- + Universell einsetzbar für unterschiedliche Motorleistungen

Technische Daten

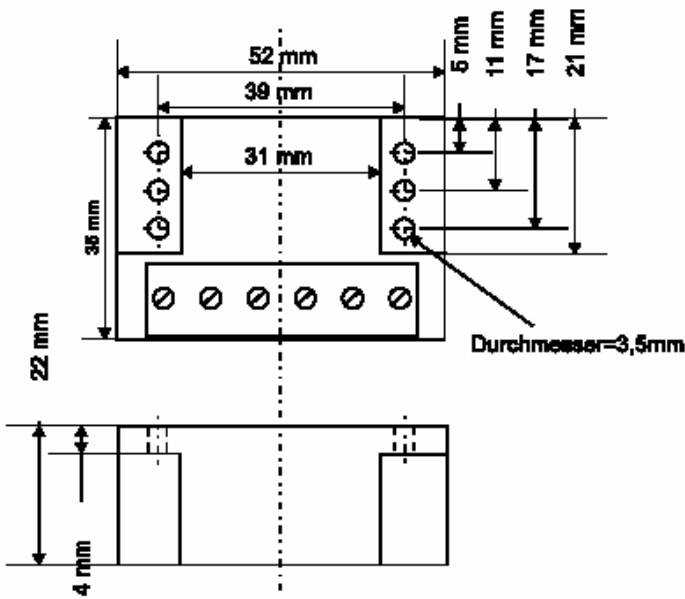
| | | | |
|---------------------------|--|---------------------------------|---|
| <u>Elektrische Daten:</u> | Betriebsspannung: | 230V \pm 10% | |
| | Schaltstrom I_B : | NEU: bis 24 A | |
| | Verzögerungszeit bis zum Abschalten des Anlaßkondensators: | | 0,25s ... 4,5s \pm 10% stufenlos einstellbar |
| | Wiedereinschaltverzögerung: | ca. 60s | |
| | Betriebstemperatur des Gerätes: | 0°C ... +80°C | |
| | Umgebungstemperatur: | max. +80°C | |
| | Lagertemperaturbereich: | -40°C ... +85°C | |
| | Gehäuse: | Kunststoff/grau, PA6.6 | |
| | Breite/Höhe/Tiefe: | 52/22/35mm | |
| | Befestigung: | Schrauben | |
| | Schutzklasse des Gerätes: | IP 30 | |
| | Anschlüsse: | Kabelschuhe, Klemmenbefestigung | |



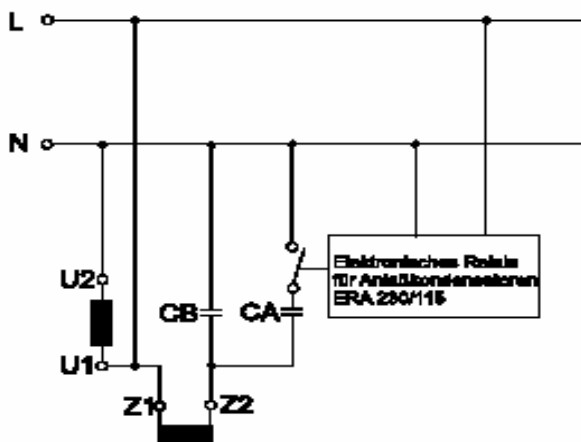
Messung des Schaltstromes I_B



L1, N: Betriebsspannung
 U1, U2, Z1, Z2: Motorwicklungen
 CB: Betriebskondensator
 CA: Anlaufkondensator
 I_B : Strom durch Anlaufkondensator



Prinzipschaltbild:



L1, N: Betriebsspannung
 U1, U2, Z1, Z2: Motorwicklungen
 CB: Betriebskondensator
 CA: Anlaufkondensator

€/Stk. 24,90
 exkl. Mwst.

Anschlußbild:
 Elektronisches Relais
 für Anlaufkondensatoren
 im Motor-Klemmenkasten:

r= rotes Kabel
 sw= schwarzes Kabel
 bl= blaues Kabel
 CA= Anlaufkondensator

