

# Elektronisches Relais für Anlaufkondensator

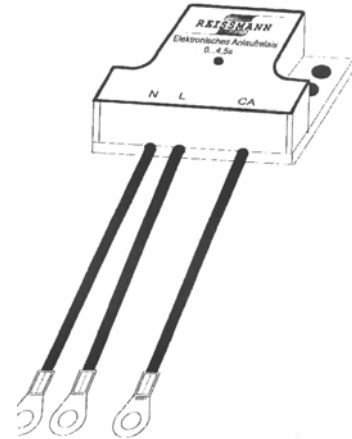
## Allgemeine Hinweise

Das elektronische Relais EAR dient dazu, Motor-Anlaufkondensatoren nach einer einstellbaren Zeit abzuschalten

## Anwendung

Das EAR findet überall dort Anwendung, wo der Anlaufkondensator nach dem Hochlaufen des Motors abgeschaltet wird.

- \*) Einphasenmotoren
- \*) Drehstrommotoren am Einphasennetz (Steinmetzschaltung)



## Funktionsprinzip

Das EAR schaltet nach einer einstellbaren Verzögerungszeit den Motor-Anlaufkondensator kontaktlos ab. Die Verzögerungszeit entspricht der Zeit vom Einschalten des Motors unter Nennlast bis zum Hochlaufen auf die Nennzahl.

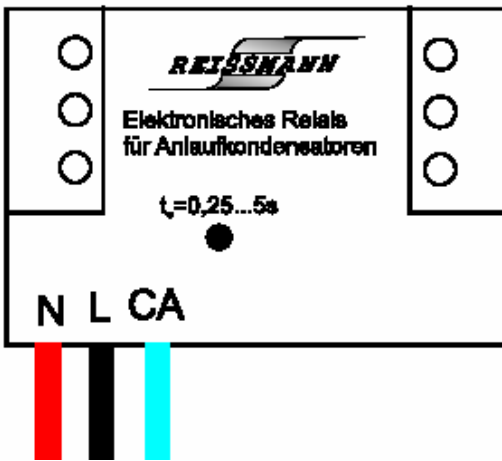


## Vorteil des Gerätes

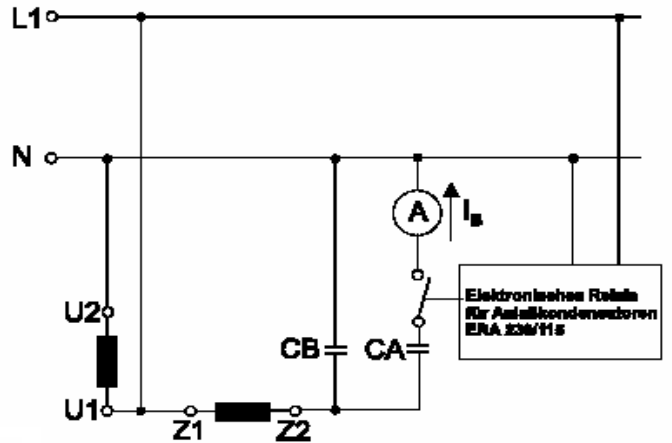
- + höchste Zuverlässigkeit durch den Einsatz verschleißfreier Bauteile
- + kompakte Bauform für Montage im Motoranschlußkasten
- + konventionelles Montieren und Justieren von Fliehkraftschaltern entfällt
- + optimale Einstellung d. Motordrehmoments durch verstellb. Abschaltzeit des Anlaufkondensators
- + Dämpfung d. Abreißfunken im Abschaltmoment d. mech. Relais entfällt bei elektron. Schalter
- + Höhere Abschaltströme bei kleinerem Gerätevolumen
- + Universell einsetzbar für unterschiedliche Motorleistungen

## Technische Daten

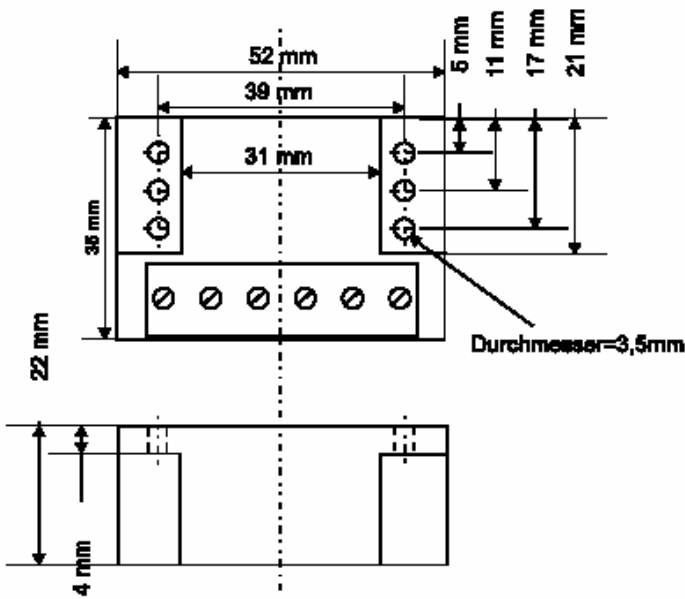
<u>Elektrische Daten:</u>	Betriebsspannung:	230V ±10%	
	Schaltstrom I <sub>B</sub> :	<b>NEU: bis 24 A</b>	
	Verzögerungszeit bis zum Abschalten des Anlaufkondensators:		0,25s ... 4,5s ±10% stufenlos einstellbar
	Wiedereinschaltverzögerung:	ca. 60s	
	Betriebstemperatur des Gerätes:	0°C ... +80°C	
	Umgebungstemperatur:	max. +80°C	
	Lagertemperaturbereich:	-40°C ... +85°C	
	Gehäuse:	Kunststoff/grau, PA6.6	
	Breite/Höhe/Tiefe:	52/22/35mm	
	Befestigung:	Schrauben	
	Schutzklasse des Gerätes:	IP 30	
	Anschlüsse:	Kabelschuhe, Klemmenbefestigung	



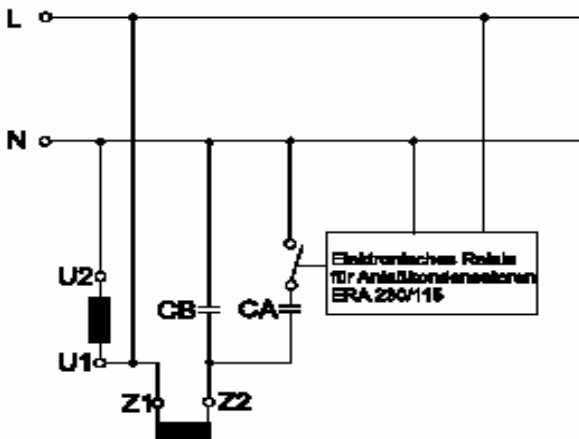
Messung des Schaltstromes  $I_B$



L1, N: Betriebsspannung  
 U1, U2, Z1, Z2: Motorwicklungen  
 CB: Betriebskondensator  
 CA: Anlaufkondensator  
 $I_B$ : Strom durch Anlaufkondensator



Prinzipschaltbild:



L1, N: Betriebsspannung  
 U1, U2, Z1, Z2: Motorwicklungen  
 CB: Betriebskondensator  
 CA: Anlaufkondensator

**€/Stk. 24,90**  
 exkl. Mwst.

Anschlußbild:  
 Elektronisches Relais  
 für Anlaufkondensatoren  
 im Motor-Klemmenkasten:

r= rotes Kabel  
 sw= schwarzes Kabel  
 bl= blaues Kabel  
 CA= Anlaufkondensator

