

# Bremsgleichrichter

Der Bremsgleichrichter dient der Gleichspannungsversorgung von elektrischen Bremspulen, die an Elektromotoren mechanische Bremsen lösen bzw. einfallen lassen

Funktion: Der Bremsgleichrichter erzeugt aus einer Wechselfspannung eine gleichgerichtete Spannung. Der Gleichrichter wird in Einweg - oder Brückenschaltung betrieben.

Technische Daten:

Type: **EINWEGGLEICHRICHTER  
RB E 50 23 - A1V**



Preis per Stück: € 12,70

Type: **BRÜCKENGLEICHRICHTER  
RB B 50 23 - A1V**



€ 23,30

Eingangsspannung: 42 ... 550 VAC  
Ausgangsspannung:  $U_e * 0,445$  VDC

Eingangsspannung: 42 ... 550 VAC  
Ausgangsspannung:  $U_e * 0,89$  VDC

Betriebswerte:

Nenngleichstrom:	2,3 A, bei $T_u$ bis +45 °C 1,1 A, bei $T_u$ +85 °C
Spitzenspannung:	1800 VAC, dauernd, werksgarantiert
Stoßstrom:	max. 110 A, $t = 10$ ms, Sinus
Betriebstemperatur des Gerätes:	0 °C ... +70 °C
Umgebungstemperatur:	maximal +85 °C
Lagertemperaturbereich:	-40 °C ... + 75 °C
Gleichrichterschutz:	Varistoren am Ein - und Ausgang

Besonderheiten: \*) Anschluß für zusätzlichen Relais-Hilfskontakt oder elektronisches Stromrelais RSR 10/RSR 50 zur Einfallzeitverkürzung der Bremse

- \*) durch gleichstromseitige Trennung  
integrierte Schutzeinrichtung für Stromrelais

Gehäuse: Kunststoff, grau  
Material: PA 6.6  
Breite x Höhe x Tiefe: 52 x 22 x 35 mm  
Befestigung: Schrauben

Schutzklasse des Gerätes: IP 20

Anschlüsse: Ein/Ausgang, Stromrelais:  
Schraubklemmen, Rastermaß 5mm, Leiter massiv oder Litze bis Querschnitt 4mm<sup>2</sup>

Gewicht: ca. 40 g

